

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

ANEXO 02

SISTEMA RODOVIÁRIO

CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE AMPLIAÇÃO, OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DENOMINADO LOTE ROTA MOGIANA.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

1. APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO do Lote da Rota Mogiana compreende trechos das rodovias SP-107, SP-133, SP-215, SP-225, SP-333, SP-338, SP-340, SP-342, SPI-225/342, SP-344, SP-350, SPA-002/333, SPA-050/215, SPA-127/340, SPA-179/340, SPA-225/340, SPA-228/344, SPA-238/344, SPA-279/340, SPA-309/338, SPA-015/333 que atravessam 22 municípios do Estado de São Paulo. São eles: Aguaí, Águas da Prata, Artur Nogueira, Cajuru, Campinas, Casa Branca, Cosmópolis, Espírito Santo do Pinhal, Estiva Gerbi, Holambra, Itobi, Jaguariúna, Limeira, Mococa, Mogi Guaçu, Mogi Mirim, Santa Cruz da Esperança, Santo Antônio de Posse, São João da Boa Vista, São José do Rio Pardo, Tapiratiba e Vargem Grande do Sul.

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto pelos trechos de rodovias listados no capítulo 2 a seguir, com indicação dos limites que indicam o início e o fim de cada trecho concedido, que deverá ser explorado, operado e mantido pela CONCESSIONÁRIA, conforme os termos do CONTRATO e seus ANEXOS.

A SPA 280/340 poderá ser incluída no SISTEMA RODOVIÁRIO, através de Termo Aditivo e Modificativo, condicionado à anuência prévia da CONCESSIONÁRIA e observada a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

2. LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento referencial do SISTEMA RODOVIÁRIO, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes aos SISTEMA EXISTENTE, e SISTEMA REMANESCENTE.

Conforme disposições do CONTRATO, poderão ser integrados e incorporados ao SISTEMA RODOVIÁRIO novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da CONCESSÃO.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da CONCESSÃO, sendo necessário às LICITANTES realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formulação da proposta a ser apresentada durante a licitação, nos termos do EDITAL.

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar o levantamento detalhado do SISTEMA RODOVIÁRIO e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georreferenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no CONTRATO e respectivos ANEXOS. No levantamento inicial, deverão ser contempladas todas as vias marginais que se localizem dentro da FAIXA DE DOMÍNIO do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como todas as alças de dispositivos das rodovias integrantes do SISTEMA RODOVIÁRIO até o limite das faixas de aceleração e/ou desaceleração.

Os levantamentos e estudos do SISTEMA RODOVIÁRIO estão disponíveis para consulta conforme relação abaixo:

- 1) Cadastro de Obras de Arte Especiais e Correntes – APÊNDICE A.1.;
- 2) Cadastro de Interferências – APÊNDICE A.2.;
- 3) Cadastro de Passivos – APÊNDICE B; e
- 4) Cadastro de Acessos – APÊNDICE E.

SISTEMA RODOVIÁRIO

O SISTEMA RODOVIÁRIO é composto por 2 (dois) sistemas, SISTEMA EXISTENTE e SISTEMA REMANESCENTE.

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e apresentar cadastro dos dispositivos do SISTEMA RODOVIÁRIO, identificando todas suas alças e rotatórias. Nos casos de vias sob jurisdição municipal, federal ou de outras concessionárias de rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar dispensa das obrigações de cada local, fundamentados com documentação pertinente.

SISTEMA EXISTENTE

O SISTEMA EXISTENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SPA-050/215 - km 0 ao km 4,1 - início: -21.774132392059876, - 47.05949204501742 e fim: -21.780703944679818, -47.01383134751366

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

- SPA-279/340 - km 0 ao km 2,4 - início: -21.437299491360726, -47.00959804278892 e fim: -21.45898859206707, -47.00360167872762
- SP-338 - km 268,3 ao km 310,96 - início: -21.519991420652172, -47.02704947343304 e fim: -21.256650755282724, -47.29264698471936
- SP-333 - km 0 ao km 20,4 - início: -21.25748324471271, -47.29289145696403 e fim: -21.292319168170852, -47.48185274323809
- SPA-015/333 - km 0 ao km 0,5 - início: -21.288004789868516, -47.434151242973925 e fim: -21.291268016489227, -47.43343517516047
- SPA-002/333 - km 0 ao km 0,68 - início: -21.267252814015883, -47.312021802190976 e fim: -21.271219372099036, -47.30719426985948
- SPA-309/338 - km 0 ao km 0,86 - início: -21.27367028535004, -47.290676222356495 e fim: -21.275485247602447, -47.294824135395096
- SP-133 - km 0,5 ao km 15,1 - início: -22.638367032798143, -47.32628235997062 e fim: -22.640727836482984, -47.20075911205976
- SP-350 - km 272,100 ao km 296,700 - início: -21.572418, -46.837013 e fim: -21.391882657329397, -46.724237509239764
- SPA-127/340 - km 0 ao km 2,930 - início: -22.735410432009083, -47.01652925060235 e fim: -22.714682050499206, -47.01397334814664
- SP-107 - km 18,45 ao km 43,8 - início: -22.602834635967326, -46.93089594058231 e fim: -22.586288, -47.153194
- SPA-179/340 - km 0 ao km 2,5 - início: -22.293946973687465, -46.96959723698253 e fim: -22.278607240022687, -46.95654024874877
- SP-225 - km 0 ao km 6,50 - início: -22.070011958471426, -46.97832542993014 e fim: -22.04454512517342, -47.03405819583784
- SPA-228/344 - km 0 ao km 3,55 - início: -21.963855775254707, -46.83307776856964 e fim: -21.959142642768686, -46.80062329727226
- SPA-238/344 - km 0 ao km 16 - início: -21.89699746558321, -46.86407510211675 e fim: -21.949737355515776, -46.80620092447438
- SPA-225/340 - km 0 ao km 2 - início: -21.88858738841437, -47.057113038256794 e fim: -21.893299605549597, -47.03751372793394

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA EXISTENTE:

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-107 km 30+200



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos



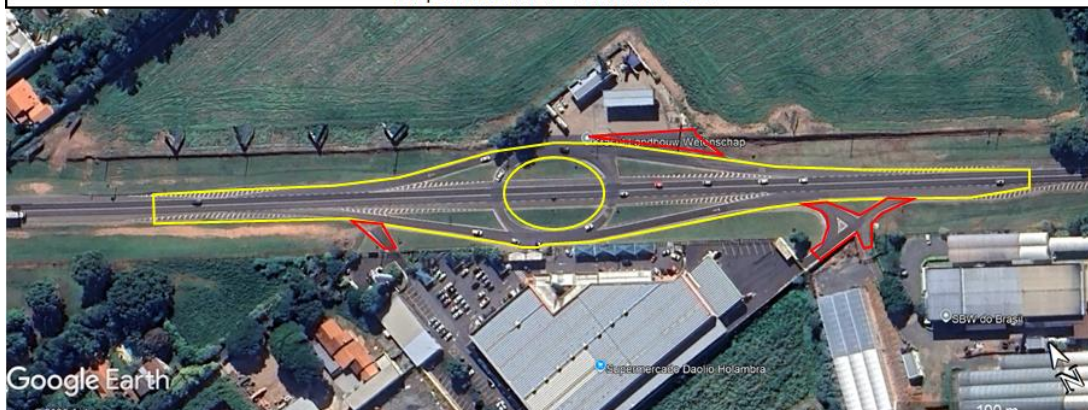
Ramo/Alça dentro da concessão
Ramo/Alça fora da concessão

OAE



OAE dentro da concessão
OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-107 km 31+360



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos



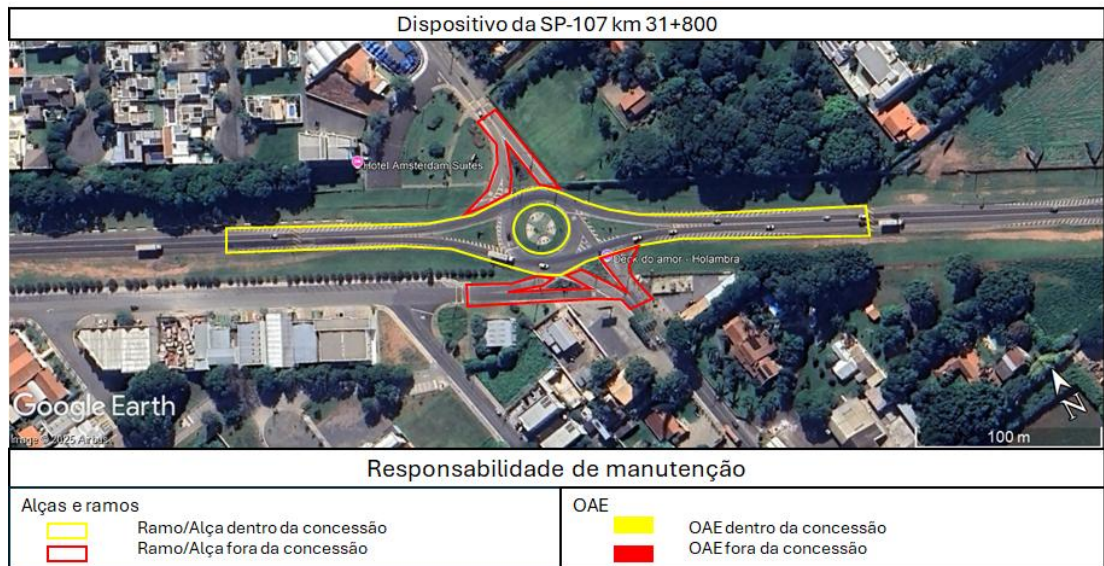
Ramo/Alça dentro da concessão
Ramo/Alça fora da concessão

OAE



OAE dentro da concessão
OAE fora da concessão

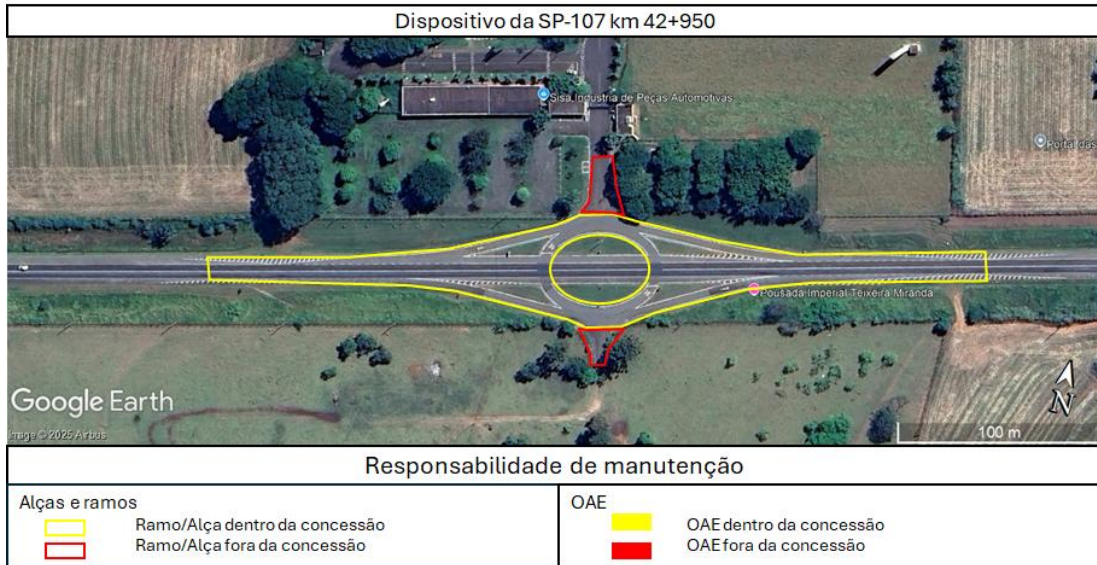
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-338 km 310+700 com SP-333 km 0+000



Responsabilidade de manutenção

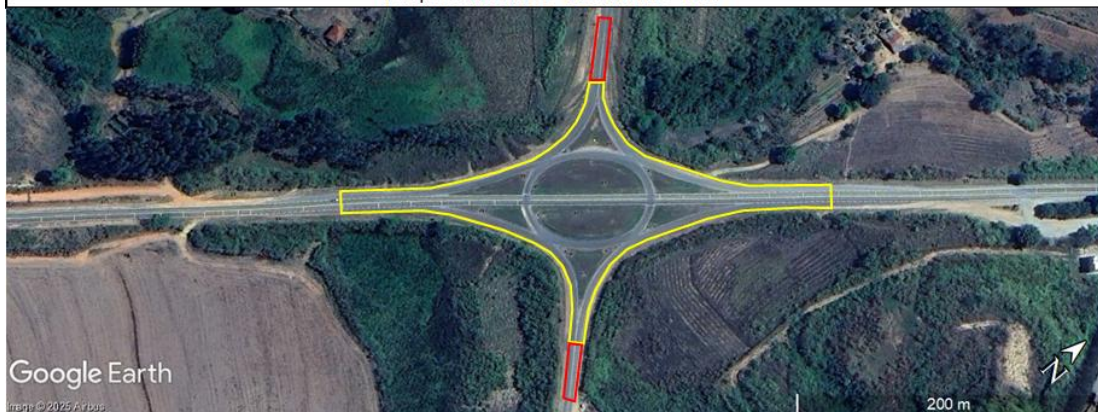
Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-350 km 284+800



Responsabilidade de manutenção

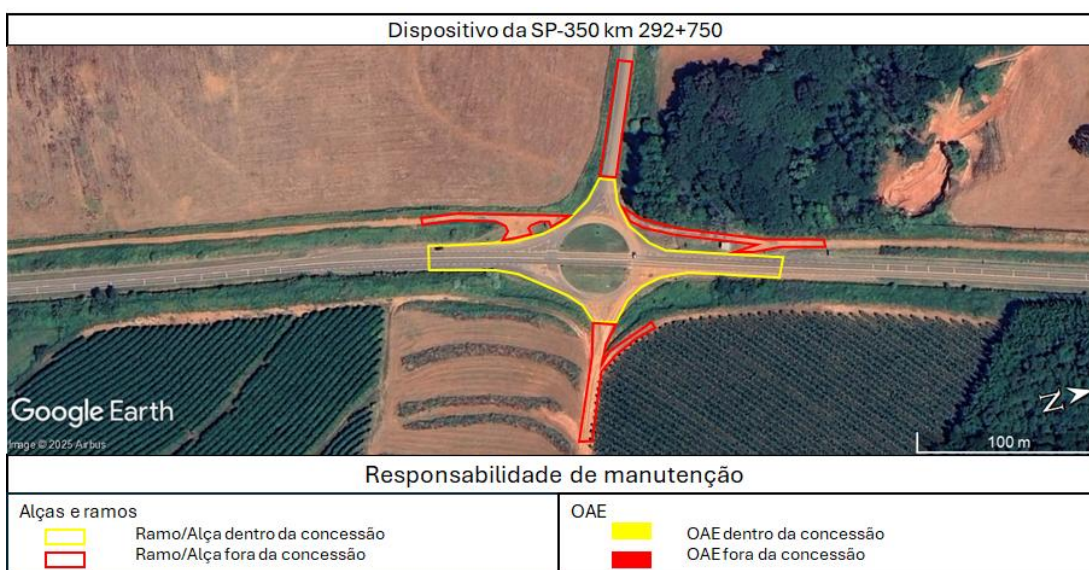
Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



SISTEMA REMANESCENTE

O SISTEMA REMANESCENTE é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- SP-215 – km 29,600 ao km 49,840 – início: -21.8518301999792, -46.88243991778051 e fim: -21.775421589467175, -47.05886653636366
- SP-344 - km 200,700 ao km 241,600 - início: -22.095602812299774, -47.003216761834224 e fim: -21.8518301999792, -46.88243991778051

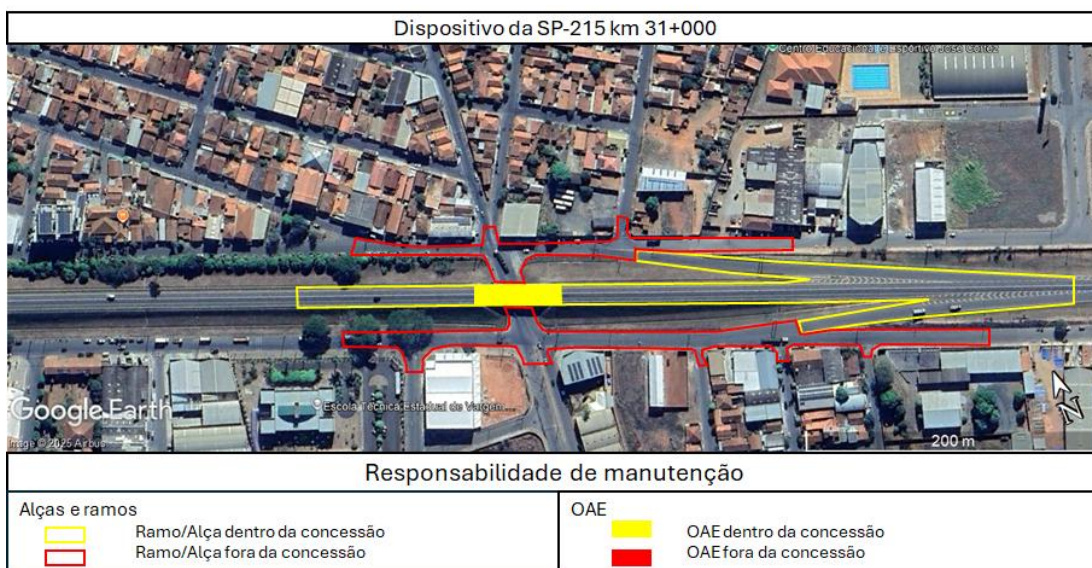
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

- SP-340 - km 114,10 ao km 279,609 - início: -22.843717746635026, -47.038246214174066 e fim: -21.422485555473195, -46.99610569334875
- SP-350 - km 238,410 ao km 272,100 - início: -21.773290114939506, -47.05916712764716 e fim: -21.572418, -46.837013
- SP-342 - km 171,500 ao km 251,150 - início: -22.348824168504606, -46.95685876831842 e fim: -21.845414871526863, -46.680616330969386
- SPI-225/342 - km 0 ao km 1,97 - início: -21.995040912933742, -46.807921291295656 e fim: -21.989988661981002, -46.7915758436272

Todas as alças e rotatórias dos dispositivos de entroncamento abaixo às rodovias citadas acima serão consideradas como parte integrante do SISTEMA REMANESCENTE:



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-215 km 32+000



Responsabilidade de manutenção

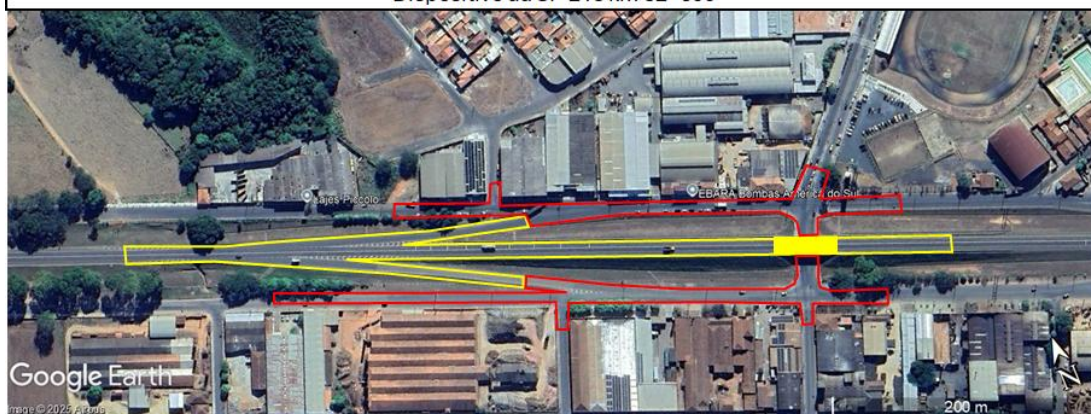
Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-215 km 32+600



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos

- Ramo/Alça dentro da concessão
- Ramo/Alça fora da concessão

OAE

- OAE dentro da concessão
- OAE fora da concessão

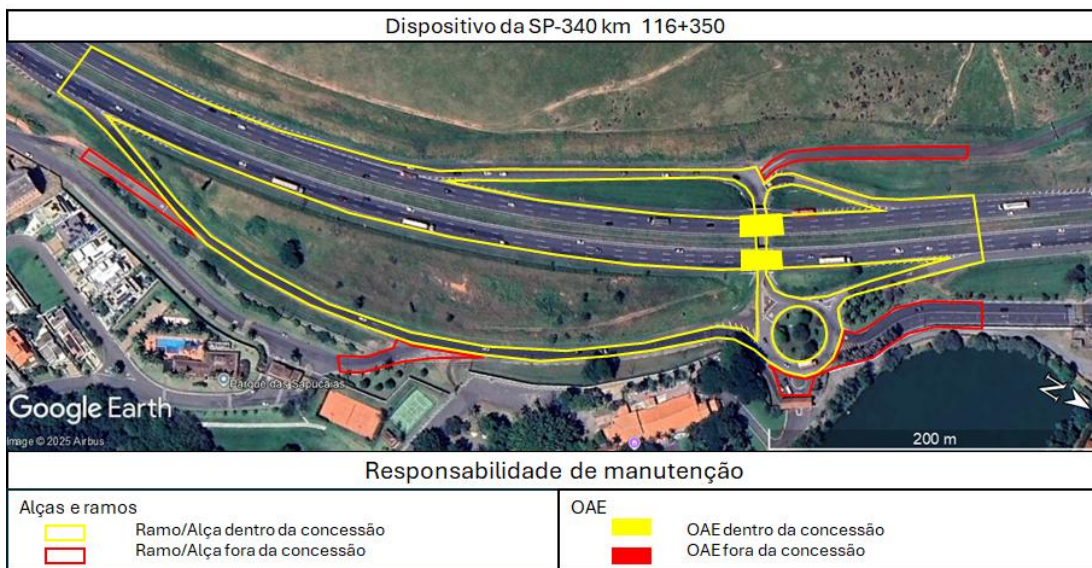
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



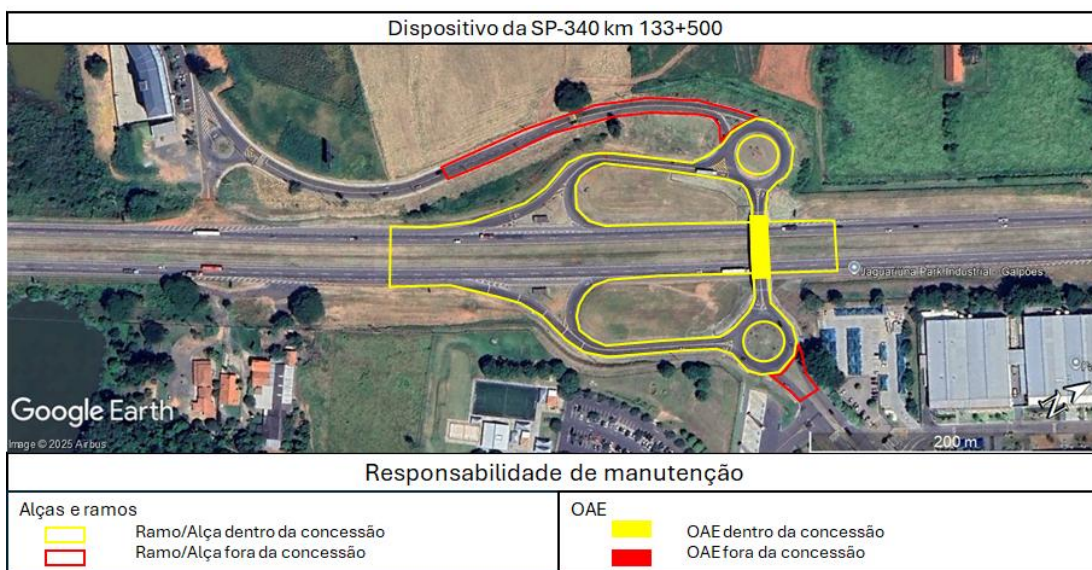
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



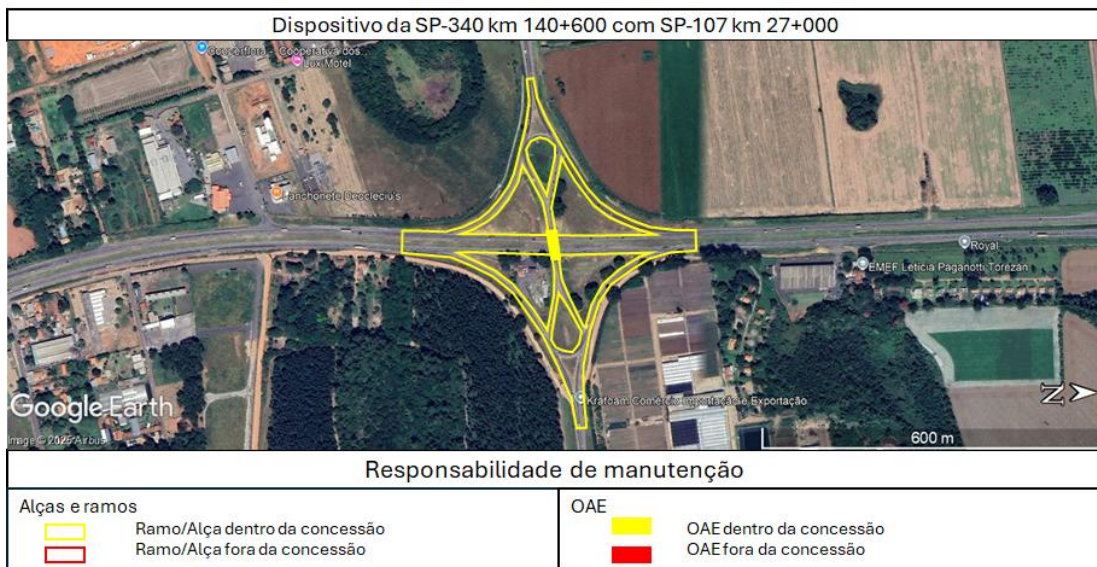
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



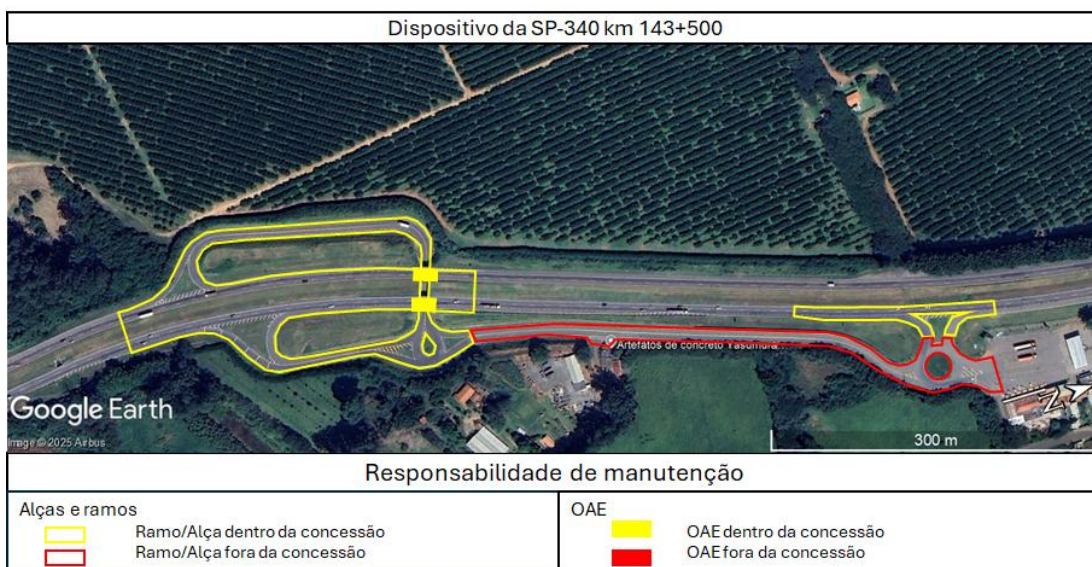
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



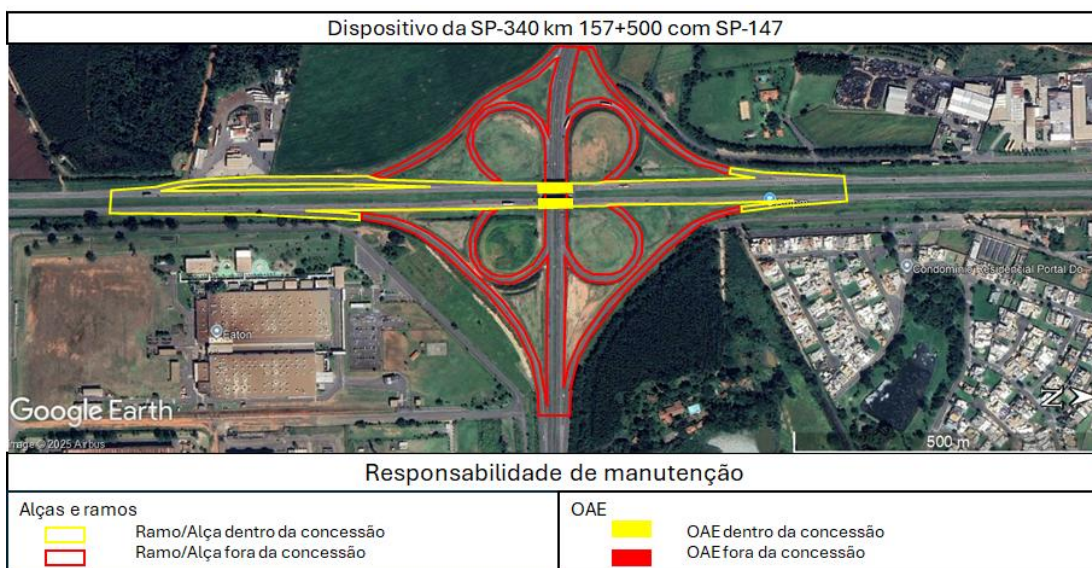
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



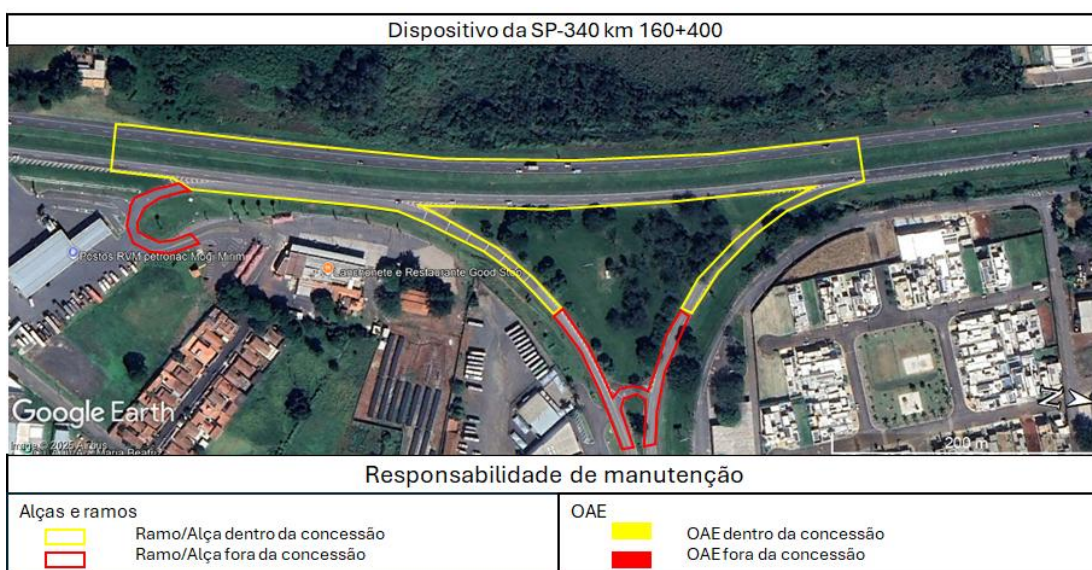
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



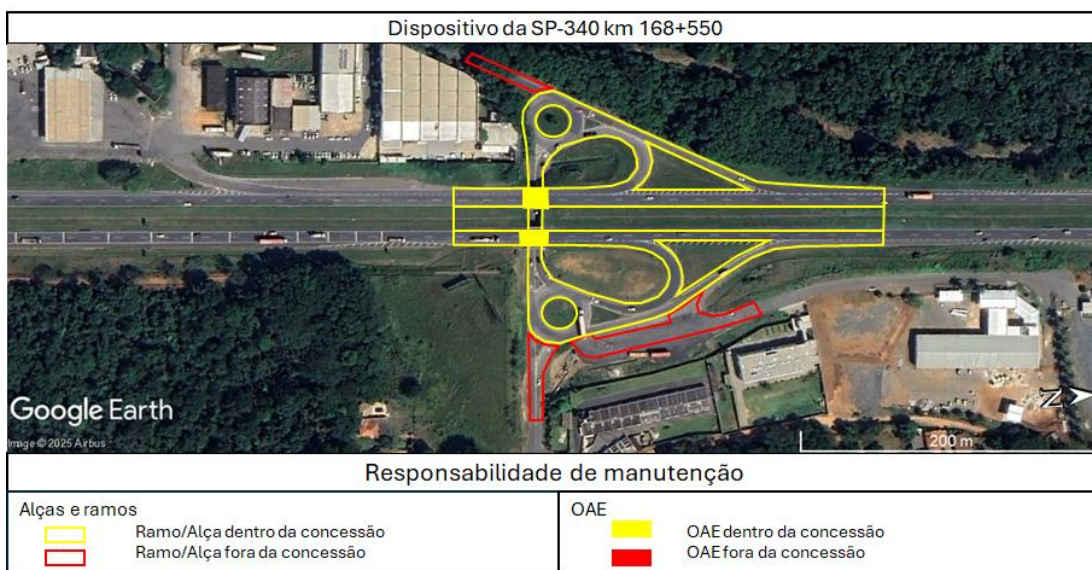
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



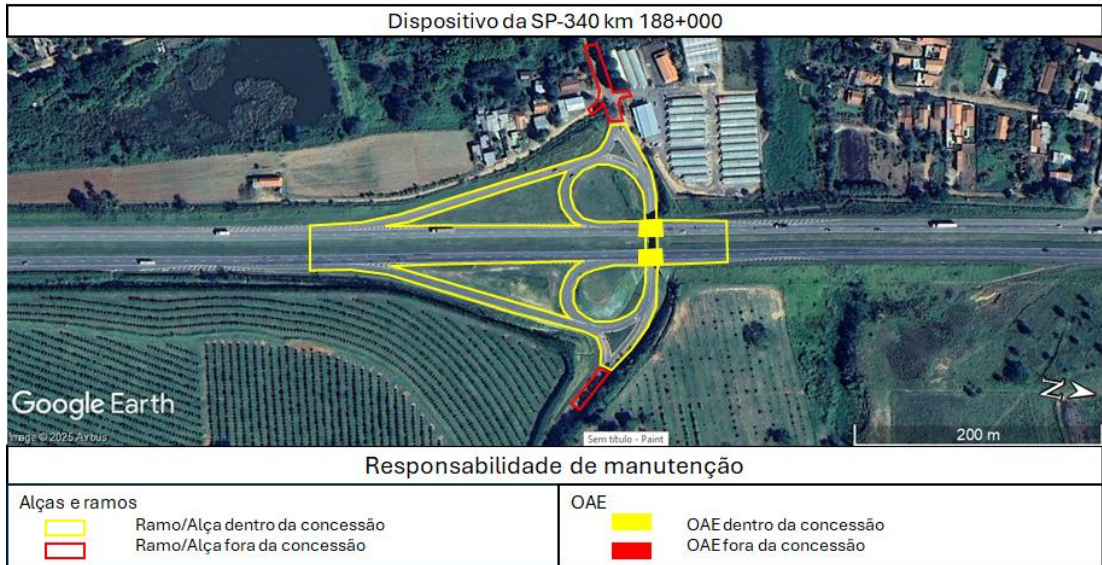
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



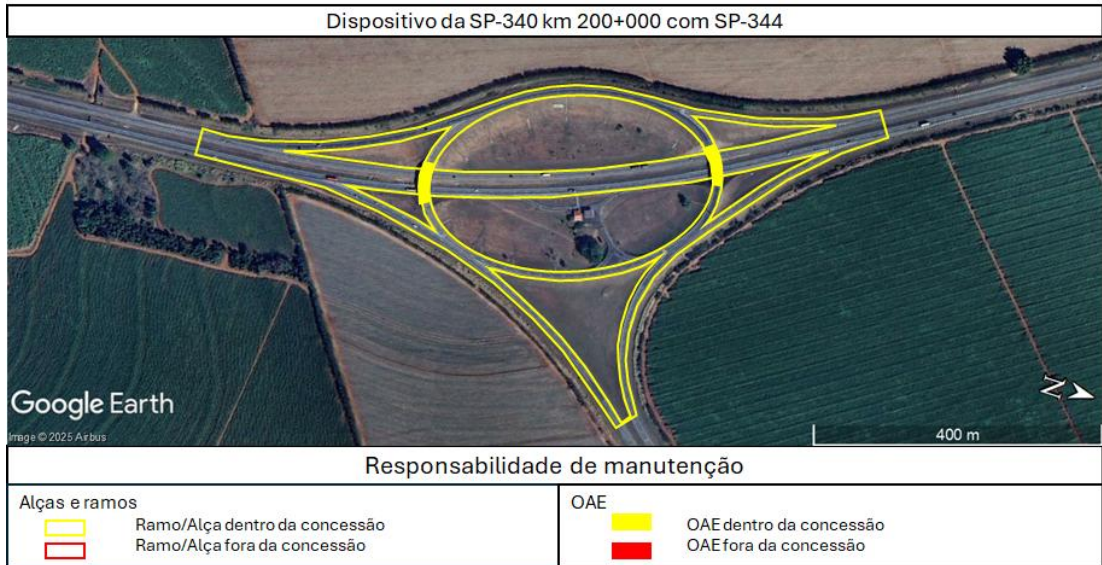
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



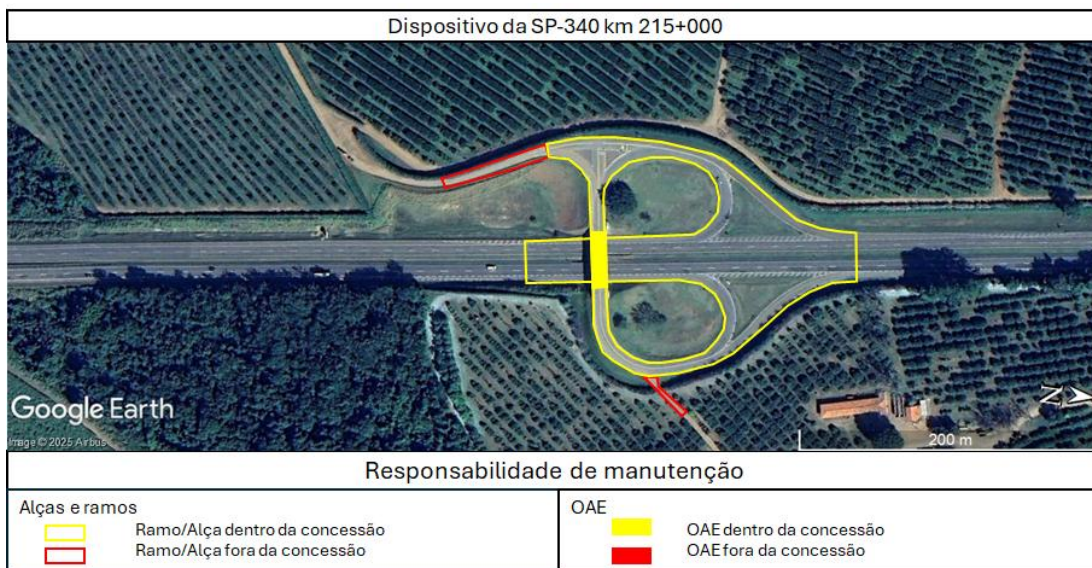
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



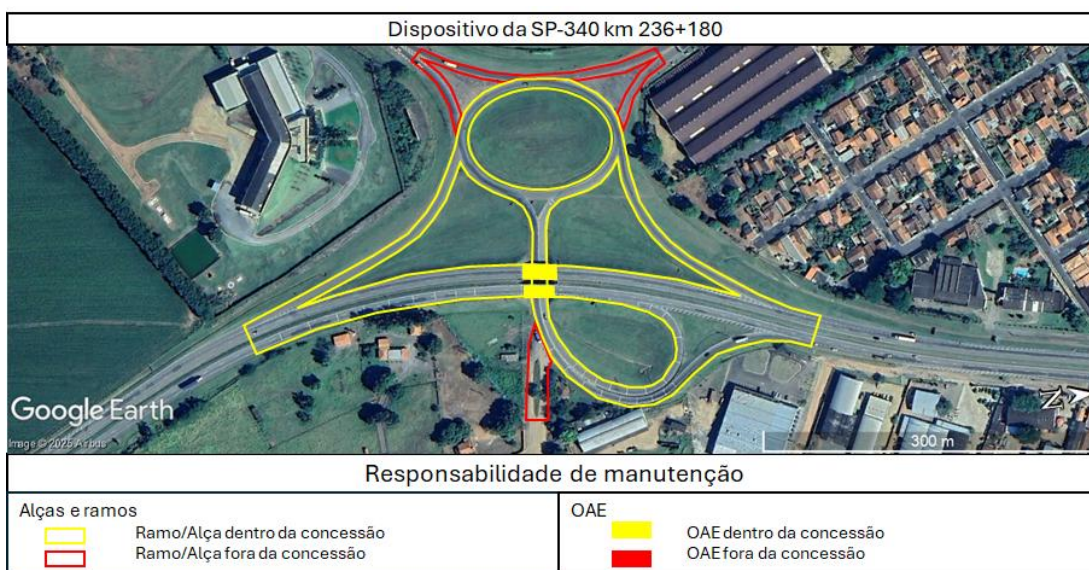
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



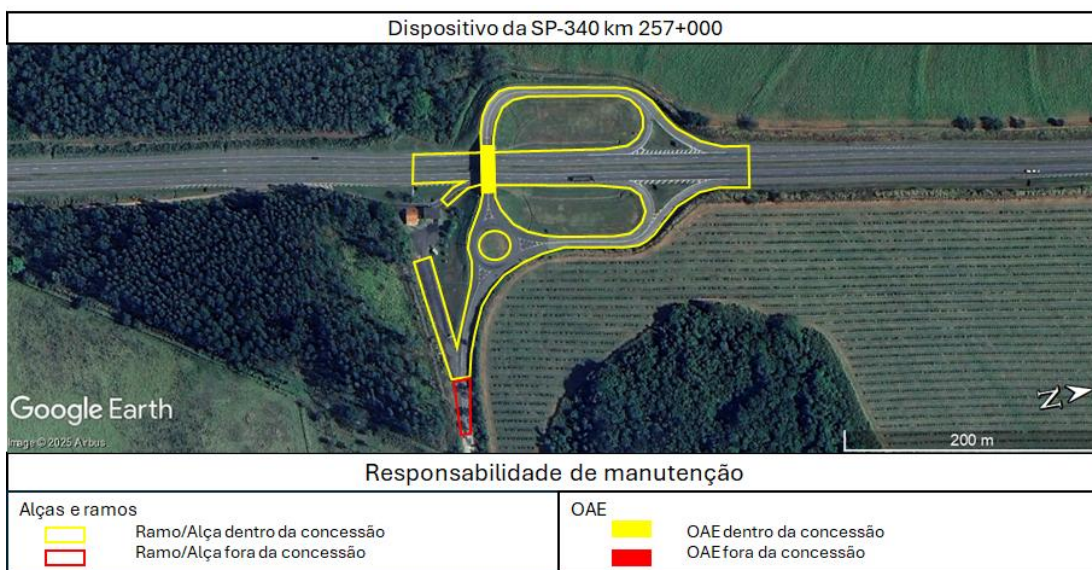
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



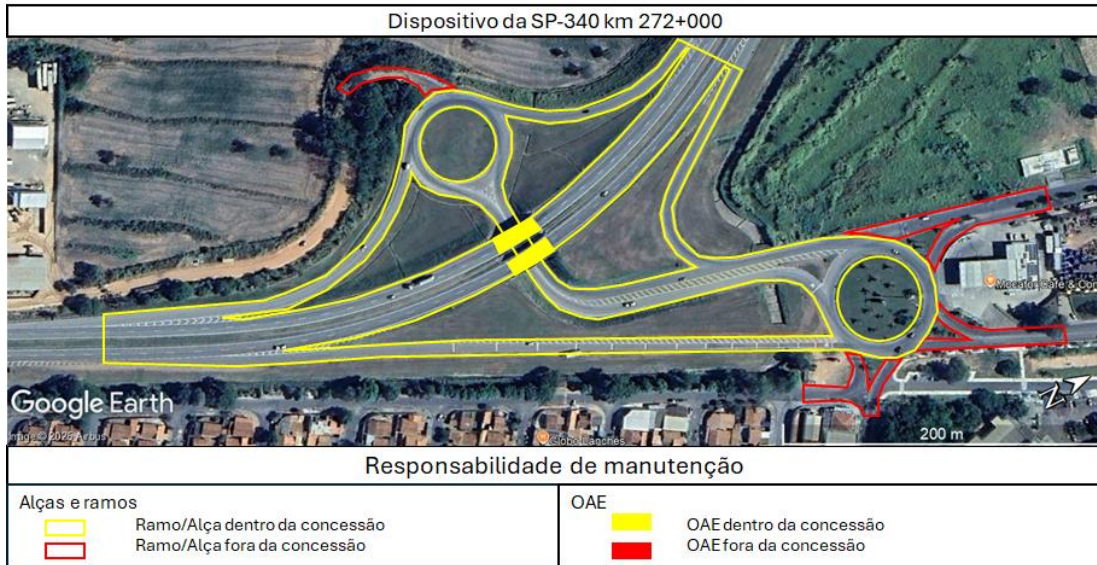
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



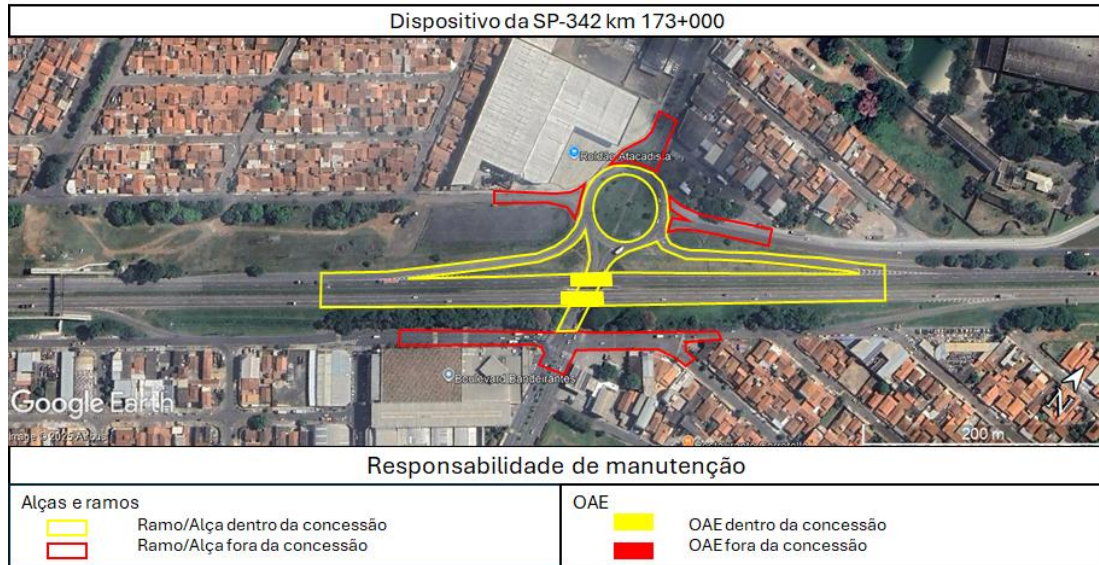
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



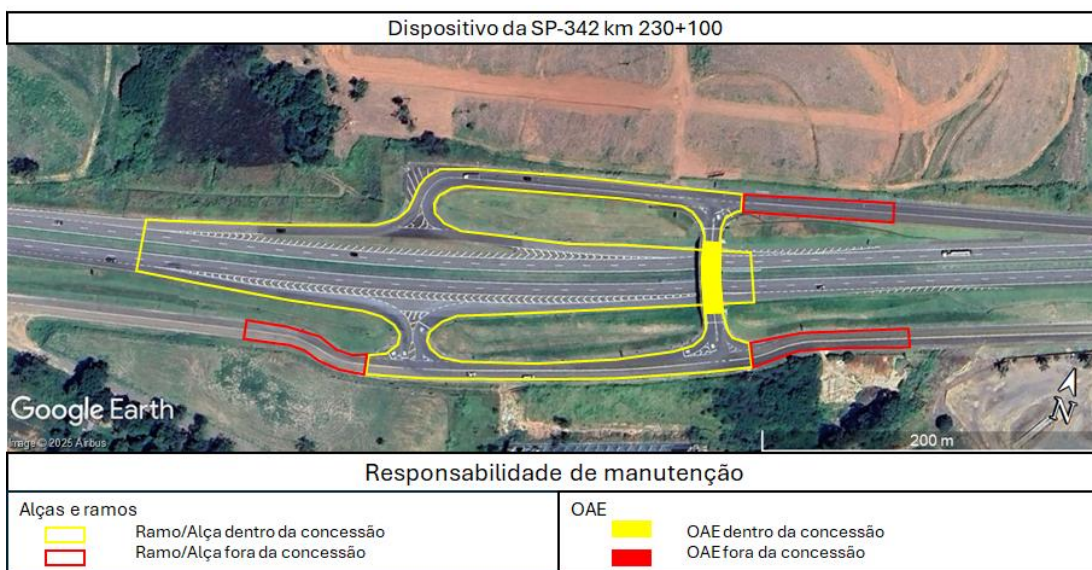
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



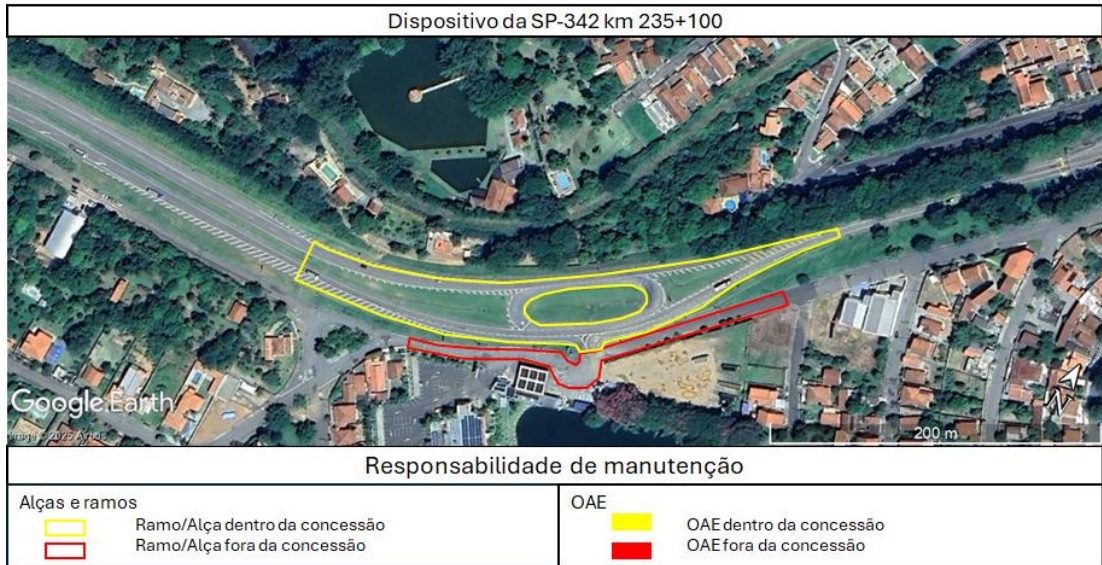
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



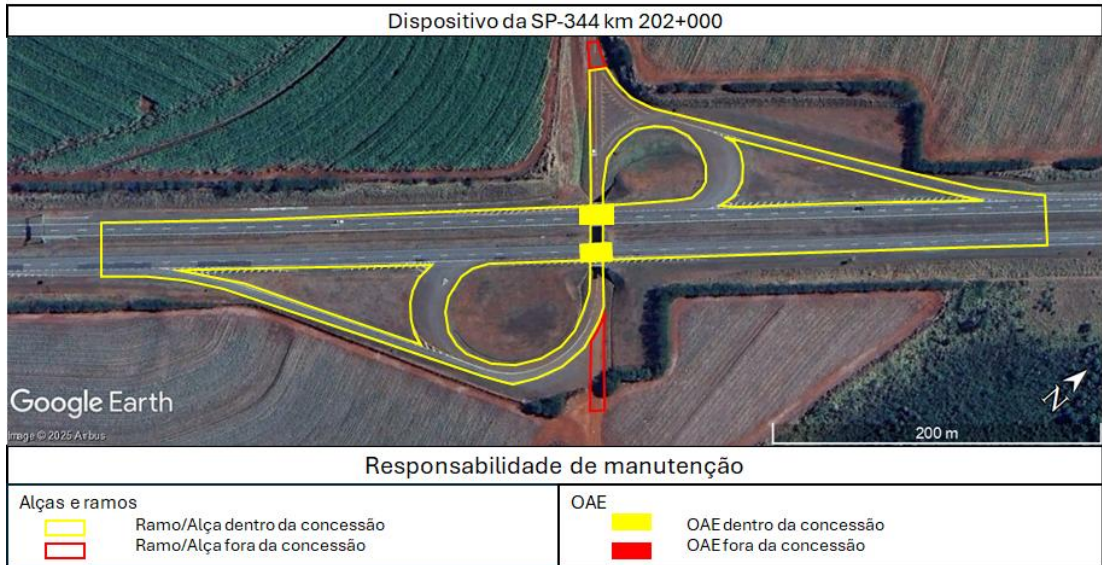
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



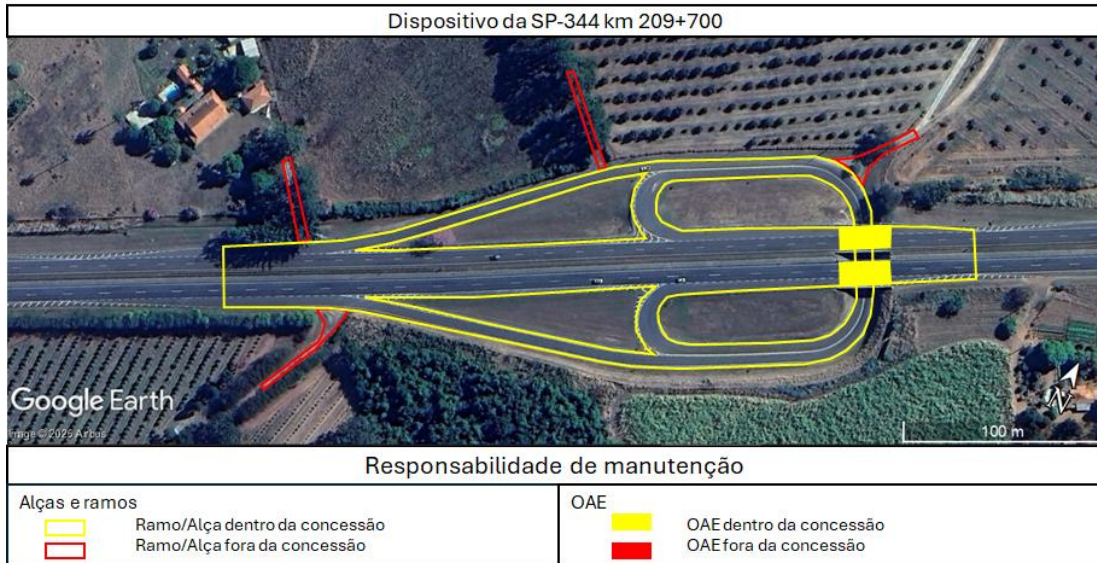
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



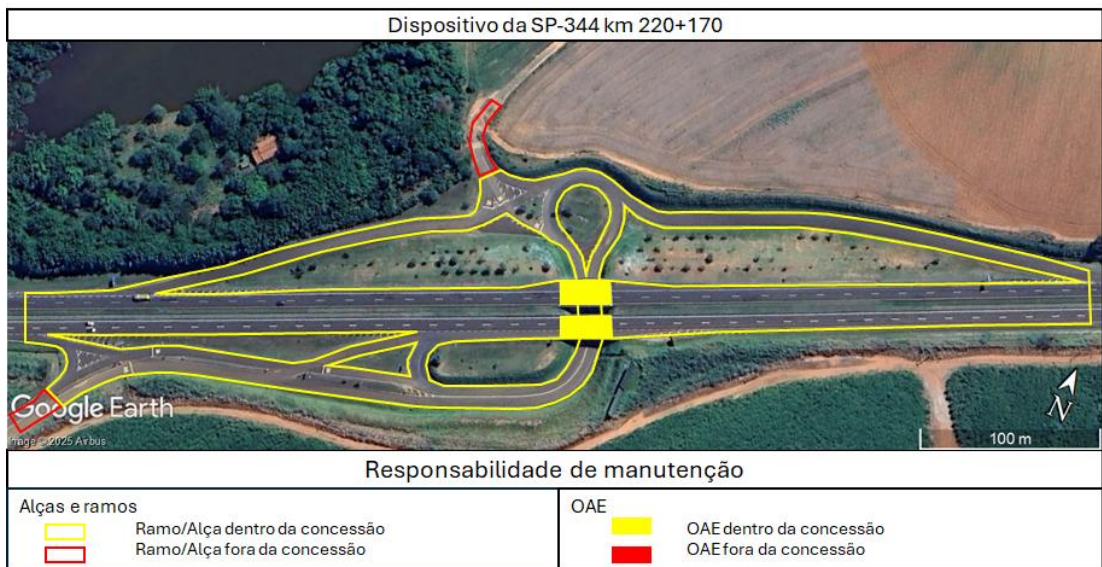
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Dispositivo da SP-344 km 227+950



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos



Ramo/Alça dentro da concessão



Ramo/Alça fora da concessão

OAE

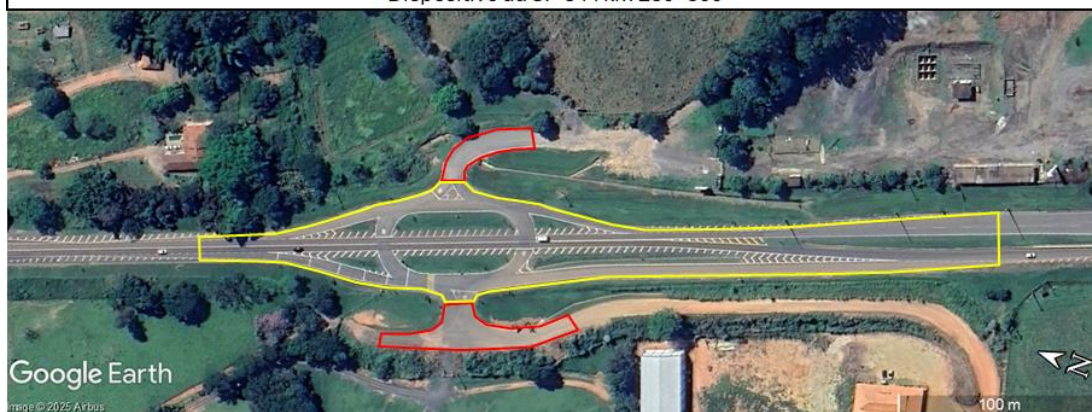


OAE dentro da concessão



OAE fora da concessão

Dispositivo da SP-344 km 230+500



Responsabilidade de manutenção

Alças e ramos



Ramo/Alça dentro da concessão



Ramo/Alça fora da concessão

OAE



OAE dentro da concessão



OAE fora da concessão

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

3. CADASTRO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS E CORRENTES

No APÊNDICE A.1 é apresentado o cadastro de Obras de Artes Especiais (OAEs) e Obras de Arte Correntes (OACs), realizado à época da elaboração do EDITAL.

As informações apresentadas APÊNDICE A.1 são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do EDITAL e a data de assinatura do CONTRATO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

4. CADASTRO DE PASSIVOS SOCIAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos sociais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os Passivos Sociais se enquadram nas seguintes categorias referenciais:

- Plantio na FAIXA DE DOMÍNIO
 - Cultivo Cíclico
 - Cultivo Perene
- Ocupação residencial
 - Abaixo do padrão mínimo
 - Residências de alvenaria
- Ocupação comercial
 - Barracas
 - Ocupação de alvenaria

O cadastro inclui informações de localização, situação e recomendações de providências mínimas que deverão ser tomadas por parte da CONCESSIONÁRIA, a quem incumbirá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com eventuais ônus decorrentes da materialização de riscos sociais e consequências adversas oriundas de tais passivos, nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

As informações apresentadas neste item são de caráter referencial, devendo ser devidamente atualizadas e validadas pela LICITANTE, devido ao lapso temporal entre os estudos realizados à época da elaboração do edital e a assinatura do CONTRATO.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

5. PASSIVOS AMBIENTAIS

No APÊNDICE B é apresentado um cadastro dos passivos ambientais identificados no SISTEMA RODOVIÁRIO, com base no levantamento realizado à época da elaboração do EDITAL.

Os passivos ambientais, no âmbito do presente CONTRATO e ANEXOS, representam as seguintes categorias referenciais, todas relacionadas tão somente ao meio ambiente:

- Processo Erosivo (incluindo os movimentos de massa, sulcos, ravinas, queda de blocos);
- Deposição de Resíduos / Entulho;
- Área com Potencial de Contaminação;
- Represamento de drenagem natural; e
- Assoreamento de Curso d'água.

Existem ocorrências de degradação de elementos do SISTEMA RODOVIÁRIO que podem oferecer riscos ao meio ambiente, porém as suas causas estão associadas a problemas de engenharia. O levantamento referencial elaborado para o presente EDITAL identificou seletivamente situações dessa natureza, as quais foram consideradas como passivos de engenharia e, portanto, não deverão ser contabilizadas como passivos ambientais.

Exemplos dessas situações são: danos em canaletas e descidas d'água no sistema de drenagem superficial, ou mesmo a ausência deles, e que resultaram em erosão laminar; processos erosivos no entorno de OACs (bueiros e galerias); canaletas com acúmulo de sedimento; erosão em aterro de encontro de OAEs, estruturas de contenção de taludes com danos, pavimentação danificada, entre outros. Cumpre registrar que boa parte dessas situações já se encontram inclusive cadastradas nos levantamentos de OAEs e OACs, conforme item 3 deste ANEXO.

Os passivos ambientais apresentados a seguir integram uma listagem, não taxativa e não exaustiva, dos passivos ambientais a serem gerenciados e mitigados por parte da CONCESSIONÁRIA. Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar tais passivos, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos nos termos do regramento estabelecido pelo CONTRATO e respectivos ANEXOS.

Devido ao lapso temporal entre o cadastro realizado à época da elaboração do EDITAL e a DATA DE ASSINATURA DO CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá, com o objetivo de atualização do cadastro, realizar, às suas expensas e com base nos padrões descritos no ANEXO 15, um levantamento referenciado detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA RODOVIÁRIO, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na FAIXA DE DOMÍNIO, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S (Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental), decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

A CONCESSIONÁRIA arcará com os custos de recuperação de todos os passivos apontados nos termos do ANEXO 15, fazendo jus ao reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO exclusivamente em relação aos passivos identificados e não previstos no APÊNDICE B.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

A recuperação dos passivos ambientais identificados no APÊNDICE B é responsabilidade da CONCESSIONÁRIA, sendo que aqueles classificados como “Emergenciais” no levantamento referencial do presente EDITAL deverão ser recuperados até o final do 1º (primeiro) ano da CONCESSÃO e os demais até o final do 5º (quinto) ano, contados a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL.

Os passivos classificados como “Monitoramento” se referem às ocorrências de responsabilidade de terceiros que podem oferecer riscos à FAIXA DE DOMÍNIO em relação ao SISTEMA RODOVIÁRIO ou ao meio ambiente em caso de evolução ou às ocorrências classificadas como passivos ambientais, mas que não constituem situação emergencial e/ou risco iminente, as quais poderão vir a se estabilizar e/ou recuperar sem necessidade de intervenção. Sendo assim, para essas duas situações, a CONCESSIONÁRIA deverá estabelecer uma estratégia de monitoramento sistemático, não sendo de sua responsabilidade as ações de recuperação/estabilização.

1) Termos de Compromisso de Regularização Ambiental – TCRAs

Foi identificada a existência de passivos ambientais referentes à execução de serviços adicionais de plantio compensatório, cuja responsabilidade deverá ser assumida pela CONCESSIONÁRIA a partir da data de assinatura do TERMO DE TRANSFERÊNCIA INICIAL. Os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs estão apresentados na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 – Termos de Compromisso de Regularização Ambiental

TCRA	Processo	Data de Emissão	Data de Execução Prevista	Número de Mudanças Previstas	Local de Plantio	Número de Mudanças Plantadas	Situação
80117/2012	6310025/2012	09/08/2012	09/08/2013	100	-	-	A plantar
100/2007	88428/06	-	-	0,17 (ha)	-	-	A plantar
101/2007	88424/06	-	-	0,18 (ha)	-	-	A plantar
139/2006	88688/05	-	-	7,59 (ha)	-	-	A plantar
140/2006	88610/06	-	-	0,2 (ha)	-	-	A plantar
30806/2014	6243/13	-	-	21,6 (ha)	-	-	A plantar
65704/2010	2495/10	-	-	2,9 (ha)	-	-	A plantar
76250/2010	1334/10	-	-	0,23 (ha)	-	-	A plantar
56823/16	6500312/16	-	20/06/2018	75	Mogi Guaçu/SP	75	Aguardando o aceite de finalização da CETESB
40263/2019	6300030/2019	23/05/2019	23/11/2020	1.800	-	-	Em andamento

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

TCRA	Processo	Data de Emissão	Data de Execução ou Prevista	Número de Mudas Previstas	Local de Plantio	Número de Mudas Plantadas	Situação
							o*
26710/2018	225/2017	25/05/2018	27/03/2020	Realizado pela Iniciativa Verde Piracicaba	-	-	Em andamento o Iniciativa Verde - Projetos Nascentes

(*) Em maio de 2026, apresentar Relatório Técnico de Monitoramento Ecológico em acordo como os parâmetros da Portaria CBRN 01/2015.

(-) Sem informação.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

6. TRECHOS COM EXCEÇÕES DAS OBRIGAÇÕES DE CONSERVAÇÃO E OPERAÇÃO

Nos segmentos indicados na Matriz 1 abaixo, por configurarem segmentos demasiadamente urbanizados e/ou com interferências/sobreposições de obrigações de municípios ou de outras empresas operadoras de serviços públicos, as obrigações da CONCESSIONÁRIA se restringirão às funções de operação, conservação especial, emergencial e de rotina e atendimento aos índices de desempenho relativos aos componentes específicos e exclusivos assinalados (com a letra 'v') na Matriz a seguir. Isto é, estão expressamente excluídos das demais obrigações de conservação e operação descritas nos ANEXOS 3, 5, 6, 11 e Apêndices C, exceto as melhorias voltadas aos usuários vulneráveis, ou seja, não se exclui a implantação de melhorias prevista no Anexo 7 nos itens 3.2.9, 3.2.10, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.14, 3.2.15.

1) Notas/Observações em relação à Matriz 1:

- (1) Nos casos de exclusão/exceção de obrigação contratual conforme indicado na matriz a seguir, não caberão as penalidades previstas no ANEXO 11.

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

Matriz 1 – Trechos com exceções das obrigações contratuais (marcação com a letra ‘v’ indicam obrigação mantida)

			Caso 1
Informações Gerais	Rodovias		SPAs
Anexo 6 - Funções de Conservação	Pavimento	Pavimento	v
	Faixa de Domínio	Conservação do revestimento vegetal	v
		Limpeza	v
		Erosões	v
		Paradas de ônibus, monumentos e utilidades públicas	v
		Pichação (exceto particular)	v
		Conformação lateral	v
		Vedos – cercas, muros, alambrados e telamentos (exceto particular)	v
		Drenagem superficial de plataforma	v
	Drenagem	Drenagem superficial fora da plataforma	v
		Bueiros, galerias e drenos	v
		Caixas de captação	v
		Drenagem de túneis	v
		Passagens de fauna	v
		Caixas de retenção e vazamento	v
		Dispositivos flexíveis (defensas metálicas, defensas de cabo e similares)	v
	Dispositivo de contenção viária	Dispositivos rígidos (barreiras de concreto e similares)	v
		Dispositivos antiofuscamento	v
		Guarda-corpo e balaústres	v
	Sinalização e dispositivos auxiliares	Sinalização horizontal	v
		Sinalização vertical	v

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

			Caso 1
Informações Gerais	Rodovias		SPAs
		Dispositivos delimitadores	v
		Dispositivo de canalização	v
		Dispositivos de sinalização de alerta	v
		Dispositivo de uso temporário	v
	Estruturas	Estruturas – pontes, viadutos e passarelas	v
	Prédios e pátios	Prédios e pátios operacionais e de suporte	v
	Controle de arrecadação	Sistema de controle de arrecadação	
	Sistema de controle de fiscalização de trânsito	Sistema de controle de fiscalização de trânsito e transporte e apoio aos serviços não delegados	v
	Sistema de comunicação	Sistema de comunicação e relacionamento com o Usuário	v
	Sistema de monitoração de tráfego	Sistema de monitoração de tráfego	v
	Iluminação	Iluminação viária	v
		Iluminação predial	v
		Sinalização luminosa	v
	Eletrificação	Eletrificação	v
	Meio Ambiente		v
Anexo 3 - Indicadores de Desempenho	Conservação Especial do Pavimento		v
	Tempo de Atendimento ao Usuário		
	Meio Ambiente		v
	Conservação de Rotina (conforme obrigação listada nos itens acima)		v
	Fluidez		
	Sinalização		v



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria de Parcerias em Investimentos
CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 010/2025
Concessão do Lote Rota Mogiana

			Caso 1
Informações Gerais	Rodovias		SPAs
	Equipamentos Operacionais		v
Anexo 5 - Funções de Operação	Atendimento dos veículos operacionais		v
Anexo 7 – Funções de Ampliação	Ações de adequação de capacidade por nível de serviço		
	Ações de implantação de melhorias no viário		v